

	FORKLİFT KULLANIM TALİMATI VE TUTANAĞI	YAYIN TARİHİ	
		DOKÜMAN NO	
		REVİZYON NO	
		SAYFA NO	1 / 2

Forklift kullanma talimatı

Forklift kullanım Öncesi

1. Operatörlük Belgesi olmayan personelin forklift kullanması yasaklanmalıdır.
2. Önceki vardiyadaki operatörden forklift'in son durumu hakkında bilgi alınmalıdır.
3. Vardiya başlangıcında;
 - > Yük kaldırma sistemi,
 - > Yağ seviyesi,
 - > El freni,
 - > Radyatör su seviyesi ve soğutma tertibatı,
 - > Frenler ve hidrolik yağ seviyesi,
 - > Diferansiyel yağ seviyesini,
 - > Kontak anahtarı, ışıklar, emniyet kemeri, ampermetre göstergesi, aydınlatma ile ikaz devresi,
 - > Görüş aynasının durumu, lastiklerin hava basınçları,
 - > Kornanın ve geri vites sinyalinin çalıp çalmadığı,
 - > Direksiyon donanımının çalışıp çalışmadığı,
 - > Akü elektrolit seviyesini ve Yangın söndürme tüpünün olup olmadığı kontrol edilmelidir.
4. Yakıt alırken sigara içilmemeli, alevle yaklaşılmamalıdır.
5. Motor karter yağ seviyesi kontrol edilmelidir
6. Çalıştırma öncesi çevre kontrol edilmelidir.

Operatör forklifte binerken dikkat edeceği durumlar

- 1- Operatör , uygun kişisel koruyucu donanımlardan çelik burunlu ayakkabı, tek parça iş elbisesi (tulum), baret , gözlük, eldiven ve gerekiyorsa maske kullanmalıdır..
- 2- Operatör forklifte binince kesinlikle emniyet kemerini takmalıdır.
- 3- Forklift devrilmeye başladığında sakın dışarı atlamaya, herhangi bir uzvunuzu da kol, bacak vb dışarı çıkartmaya çalışılmamalıdır.. Hayatta kalmak için koltuğunuza oturun ve sıkıca tutun. Çünkü emniyet kemeri sizi koruyacaktır.
- 3- Operatör , görüş açısının yeterli olmadığı ve işin mahiyetine göre bir işaretçi ile birlikte çalışmalıdır.

Yük alma ve istifleme

1. Yük alınacak noktaya tilt dik vaziyette iken yanaşılmalı, bıçakların pozisyonu alınacak parçaya göre ayarlanmalıdır.
 2. Forklift durdurulmalı, bıçaklar yükün altına yavaşça sokulmalıdır.
 3. Tilt dik vaziyette iken asansör yukarı kaldırılmalı, tilt geri alınıp malzeme dengelenmelidir.
 4. Forklift yavaşça geri alınmalı, yükün gideceği noktaya hareket edilmelidir.
 5. Yükü yerine bırakırken malzemenin konulacağı yere yavaşça yaklaşılmalıdır.
 6. Araç dururken yük asansörle malzemenin konulacağı yüksekliğe kaldırılmalıdır.
 7. Tilt geride ve yük kaldırılmış durumda forklift ileri alınmalı, indirilecek yere yaklaşılmalı, asansör dik duruma getirildikten sonra bıçaklar yavaş yavaş indirilmelidir.
 8. Malzeme yavaşça düzgün olarak yerine oturtulmalı, bıçaklar boşa çıkartılarak forklift geri çekilmelidir.
 9. Taşına yükün ağırlığı en fazla forkliftin kapasitesi kadar olmalıdır.
 10. Çatallara alınan yükün dengede olduğundan emin olunmalıdır.
- H.Çatal mesafesi mümkün olduğu kadar açık ayarlanmalıdır.

 <p>ROTA İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ MERKEZİ ORTAK SAĞLIK VE GÜVENLİK BİRİMİ</p>	FORKLİFT KULLANIM TALİMATI VE TUTANAĞI	YAYIN TARİHİ	
		DOKÜMAN NO	
		REVİZYON NO	
		SAYFA NO	2 / 2

Yük taşırken

1. Taşınan yük dengeli olmalı ve aşırı yük kontrol edilmelidir.
2. Çatal arka yüksekliğini geçen yükler taşınmamalıdır. Zorunluysa bom arkaya yatırılmalı, ani duruşlar yapılmamalıdır.
3. Yük yerden 10-15 cm yukarıda ve 30cm yüksekliği geçmeden taşınmalıdır. Yük görüşü engelliyorsa, araç geri viteste kullanılmalıdır. Böylelikle;
 - > Ani duruşlarda yükün kontrolü kaybedilmez,
 - > Frenleme kolaylığı ve direksiyon hâkimiyeti sağlanır,
 - > Görüş daha iyi olur.
4. Gidiş ve manevra esnasında çatallar aşağı yukarı hareket ettirilmemelidir.
5. Atölye içinde 10 km, dışarıda ise 20 km hız sınırı aşılmamalıdır.
6. Forklift operatörleri yanlarına kesinlikle yolcu almamalıdır.
7. Yük ağırsa forkliftin arkasının havaya kalkmaması için ilave ağırlık konulmamalı, insan bindirerek denge sağlanmamalıdır.
8. Uzun ve geniş yükler taşırken tehlikeli virajlarda yayalarla karşılaşıldığında yavaşlanmalı, çarpmamaya dikkat edilmelidir.
9. Yerdeki kasis ve çukurlara, gelişi güzel bırakılmış malzeme ve hava hortumlarına dikkat edilmelidir.
10. Giriş çıkış kapılarından ve köşelerden geçerken yavaşlanmalı, ani bir araç veya şahsın çıkabileceğini unutulmamalıdır. Geçişin müsait olduğuna emin olunduktan sonra, gerektiğinde korna çalarak ikaz edilmelidir.
11. Şoför kabininden dışarıya kol ve bacak sarkıtılmamalıdır.
12. İnişlerde forklift çok yavaş kullanılmalı rampa bitiminde palet bıçaklarının yere çapmamasına dikkat edilmelidir. Eğim %5 den fazla ise geri geri gidilmelidir.
13. Meyilli inişlerde yükün dengeli olmalı, gerekirse yük bağlatılmalıdır.
14. İnişlerde aşırı yük yüklenmemeli, ani frenleme yapılmamalıdır.
15. Tehlikeli görülen hallerde çevreden yardım istenmelidir.
16. Yükleme ve boşaltma esnasında forklift çevresine yabancıların girmesine müsaade edilmemelidir.
17. Kamyon ve tır yüklenmesinde bir başka kişiden işaretle destek alınmalıdır
18. Meyilli bir yolda yük taşırken araç inişte geri, çıkışta ileri viteste kullanılmalıdır.
19. Yükü kaldırıp indirirken bom daima dik veya geriye (Arkaya) yatık durumda tutulmalıdır.
20. Geniş yükleri taşırken daha dikkatli olunmalıdır.
21. Aracı kullanırken gösteri yapılmamalıdır.
22. Araçla palet duvar gibi bir engel arasında çalışan biri varsa o kişi oradan uzaklaşmalıdır.
23. Çatallar araç yüksüzken yere değmeyecek ve sürtünmeyecek kadar aşağıda olmalıdır.
24. Çatallar yukarıda iken hiçbir zaman altından birinin geçmesine veya altında çalışmasına izin verilmemelidir.
25. Yük görüşü kapatıyor ise araç geri vitesle kullanılmalıdır.
26. Forkliftin yakıt sisteminde herhangi bir kaçak varsa forklift kesinlikle kullanılmamalıdır.
27. Forklift bozuk yollarda, gevşek, yağlı ve ıslak zeminde kullanılmamalıdır. Kaygan ve ıslak zeminde mutlaka yavaşlanmalıdır.
28. Hatalı istiflenmiş yükleri düzeltmek ve yerleştirmek için araç buldozer gibi kullanılmamalıdır.
29. Eğimli yerlerde sağa veya sola döndürülmemeli, daima ileri veya geri kullanılmalıdır.
30. Araç yağlı veya ıslak ellerle kullanılmamalıdır.
31. Asansöre yük yerleştirirken;
 - > Önce asansörün seviyeye gelerek durması beklenmeli,
 - > Asansörün içine girip dengeli bir şekilde yük bırakılmalı,
 - > Araç asansörle taşınacaksa vites boşa alınmalı, motor kapatılmalı, el frenini çekilmelidir.
32. Forkliftin geçtiği yollardaki kablo taşıyıcıları, kapı yükseklikleri gibi üst engellere bomun çarpmaması için dikkatli olunmalıdır.
33. Zeminin yüklü veya yüksüz aracı taşıyacağından emin olunmalıdır.
34. Forklift ile insan veya forklift türü bir makine yukarı kaldırılmamalıdır.

Forklifti park etmek

1. Kapı ve acil çıkış önlerine değil, yolun dışında uygun bir yere park edilmelidir.
2. Çatallar yere indirilmeli, bomu geriye yatırılmalıdır. El freni çekildikten sonra kontak kapatılmalı ve anahtar alınmalıdır.
3. Eğimli bir yerde park yapılıyorsa ön veya arka tekere takoz konulmalıdır.
4. Anahtar yetkiliye teslim edilmelidir.