

	ARAÇLARIN KULLANIM TALİMATI VE TUTANAĞI	YAYIN TARİHİ	
		DOKÜMAN NO	
		REVİZYON NO	00
		SAYFA NO	1 / 3

ARAÇ KULLANIM TALİMATI

1. İş sağlığı ve Güvenliği Politikası ve prosedürleri tüm çalışanlar tarafından bilinecek ve iş güvenliği talimatlarına eksiksiz uyulacaktır. Araçlar, yönetimin belirlemiş olduğu şartlar ve amaçlar dışında kullanılamaz.
2. Bütün ARAÇLAR ancak uygun ehliyete sahip kişiler tarafından kullanılacaktır. Şoförler, her türlü hava şartlarında, kamyonlarını emniyetli bir şekilde çalıştırmaktan sorumludurlar. Sadece üzerlerine zimmetli olan kamyonlarını çalıştırabilirler.
3. Araç içerisinde görevli personelden başkasının bulunması yasaktır.
4. İş makineleri çalıştırılmadan önce, tekerleklerin altında bir engelin bulunmadığını, yakıt, yağ ve suyunu, frenlerini kontrol etmelidir.
5. Aracı çalıştırmadan hareket etmeden önce önünüzde veya arkanızda bir insan olup olmadığını kontrol edilmelidir.
6. Şoför mahalli temiz tutulur ve çalışmayı engelleyecek bir şey bulundurulmaz. Kamyon vb. hareket halinde ve yükleme yapılırken cam silinmez.
7. Gece çalışmalarında kullanılacak farlar ve korna, fren balataları, lastikler, liftler, damperler, dikiz aynaları, ön camlar, emniyet kemeri ve diğer hareket elamanları düzenli aralıklarla kontrol edilecek/ettirilecektir.
8. Yakıt ikmali yapılırken motor durdurulacaktır.
9. Seyahatlerde emniyet kemeri kullanılması zorunludur.
10. Araçların lastik havası, tayin edilen miktardan noksan veya fazla olamaz.
11. Araçlar, kendilerine gösterilen bölgeye park edilecek sahaya gelişigüzel bırakılmayacaktır. Araçlar, park yerlerinde önceden belirlenen düzen içerisinde park edilecektir..
12. Şoförler, araç arızalanması halinde aracı durdurur ve durumu en yakın iş amirine bildirir. Kendi başına arızayı gidermek için bizzat çalışması yasaktır. Ancak, makine-tamir bakım ekibi ile arızayı giderilmesi sırasında yardımcı olarak çalışacaktır.
13. Araçlar kendilerine tahsis edilen yollardan gelip gideceklerdir. Kısa, kestirme yada diğer bir yol, yetkililer tarafından belirtilmedikçe kullanılamaz
14. Şoförler, trafik kurallarına ve verilen talimatlara uyacaklardır. Dar yollarda daima yüklü kamyonu yol verilecektir.
15. Birbirini takip eden vasıtalar arasında hız mesafesinin yarısı kadar boşluk bırakılmalıdır.. Emniyet sınırları dışında bir sürat ile çalıştırılmaz. Araçlar, iniş sırasında veya belirli bir hıza ulaşıktan sonra vitesten çıkarılmaz. Direksiyon simidi başparmaklar dışta kalmak suretiyle kavranarak tutulur.
16. İş makinelerine YAKLAŞIRKEN DİKKATLİ OL. Kendini ve başkalarını RİSKE ATACAK MANEVRALARDAN kaçınılacak.

 ROTA İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ MERKEZİ ORTAK SAĞLIK VE GÜVENLİK BİRİMİ	ARAÇLARIN KULLANIM TALİMATI VE TUTANAĞI	YAYIN TARİHİ	
		DOKÜMAN NO	
		REVİZYON NO	00
		SAYFA NO	2 / 3

17. YAĞIŞLI HAVALARDA KAYMA, HEYELAN, ŞEVLERDEN Taş vb. cisimler düşmesine karşı dikkatli olunacaktır.
18. Kullanıcı sürücü belgesini, araç ruhsatı ve bulundurulması yasal açıdan zorunlu diğer belge (psiko-teknik, SRC.) ve ekipman ile araç dosyasını araç kullanımını sırasında daima yanında bulundurmakla yükümlüdür.
19. Araçların seyir halinde farları sürekli açık tutulmalıdır. Göreve çıkmadan önce, muhakkak far, fren, park ve sinyal lambalarını kontrol edilmelidir.
20. Her durumda trafik kurallarına riayet edilmeli ve şirketin prestijini sarsacak olumsuz davranışlar sergilemekten kesinlikle kaçınılmalıdır.
21. Alkol, uyuşturucu maddeler veya tedavi amaçlı uyku yapıcı ilaçlar alındıktan sonra araç kullanılamaz. Kullanımı halinde iş akdi derhal feshedilir.
22. Uykusuz ve hasta araç kullanılamaz.
23. Kullanıcı, herhangi bir sebeple trafik birimleri tarafından sürücü belgesine el konulduğu takdirde bunu hemen bağlı bulunduğu amirine bildirmekle ve aracı idari işler birimine/yöneticisine teslim etmekle yükümlüdür. Aksi takdirde oluşacak hukuki ve maddi tazminleri peşinen kendisi kabullenir
24. Araç kullanıcısı her üç (3) ayda bir olmak üzere, orijinal ehliyetini bağlı bulunduğu yöneticisine göstermek zorundadır.
25. Sürücü hatalarından kaynaklanan ve sigorta şirketi tarafından kabul edilmeyen parça, vb. malzeme bedeli ve bakım bedelleri kullanıcı tarafından tazmin edilir. (Lastik yarılması, jant hasarları, jant kapağı, sigara yanığı vb).
26. Araç tamir bakım faturalarının kendilerine teslim edilmesi durumunda faturaların yöneticisine teslim etmek ve idari işler birimine ulaştırılmasının sağlanmasından sorumludur. Aksi takdirde faturaların kayıp olması ve/veya geç dolayı oluşacak muhasebe kayıtlarından kaynaklanan sorunların cezai sonuçları da kullanıcıya aittir.
27. Araç kullanıcısı,aracın yakıtını belirtilen istasyonlardan otomatik dolum yolu ile tedarik eder.her yakıt dolumuna ait fiş/fatura hemen muhasebe servisine ibraz edilmelidir.
28. Araç kullanıcısı,araçlarda işlerin yürütülmesi için gerekli olan malzeme yada ürünler dışında işletmemizi zarara sokacak hiçbir ürün taşıyamaz.
29. Aksi takdirde bütün sorumluluk araç kullanıcısına aittir.
30. Araç kullanıcısı,araçlarda işlerin yürütülmesi için gerekli olan malzeme yada ürünler dışında işletmemizi zarara sokacak hiçbir ürün taşıyamaz.Aksi takdirde bütün sorumluluk araç kullanıcısına aittir.
31. Araç kullanıcısının haberi olmadan düzenlenen trafik cezalarında, idari işler birimi ceza tutanağının kendilerine ulaştığı andan sonra kullanıcıyı bilgilendirip, gerekli işlemleri yapar/yaptırır.
32. Trafik kazalarında mutlaka alkol muayenesi yaptırılmalı, kaza tutanakları olay yerinde tutturulmalıdır. Evrakların aslı ve sigorta hasar dosya kayıt numarası öğrenilerek idari işler birimine, yetkililerine ve ilgili yöneticisine ulaştırılmalıdır. Kaza ilgili tüm yöneticilere bildirilmelidir.Kazayı yapanlar arası tutanak veya anlaşma geçerli değildir, mutlaka trafik ekibi çağırılmalı yani resmi bir işlem yapılmalıdır.
33. Kaza raporu okunarak teslim alınmalıdır.
34. Kaza durumunda ilgili ilk yönetici olay ile ilgili görüş ve düşüncelerini belirterek, tutanağın fotokopisi ile birlikte idari işler birimine ulaştırmak zorundadır. Kazanın gerçekleştiği tarihte güzergah ve uğranılan noktalar belirtilmelidir.
35. Şöfor iş yerinde çalışanlar dışında araca hiç kimseyi almayacaktır.
36. Şöforler araçlara herhangi bir zarar verdiğinde veya araçlarda herhangi bir anormal bir durum gördüğünde yetkili kişilere durumu bildirecektir.

	ARAÇLARIN KULLANIM TALİMATI VE TUTANAĞI	YAYIN TARİHİ	
		DOKÜMAN NO	
		REVİZYON NO	00
		SAYFA NO	3 / 3

37. Araçta, yangın söndürme tüpü, ilkyardım çantası, el aleti çantası, zincir bulundurulmak zorundadır. Aracı kullanan şoför bu malzemelere sahip çıkmak zorundadır.

38. Tüm araç şoförleri, karayollarında araç kullanırken, Kara Yolları Trafik Kanunu'nda belirtilen hız limitlerine uymalıdır. İşletme içinde ise hız limiti 20 km/h tir.

Araç kullanmatatimatında belirtilen ve çalışanların uymayı kabul edip, imzalarıyla taahhüt ettikleri kurallara uyulmaması halinde işveren, ÇSGB'nın 4857 ve 6331 kanunları ile SGK'nun 5510 kanunun ilgili maddelerine göre, Ölüme/ Yaralanmaya/Meslek hastalığına/Maddi- manevi hasara sebebiyet verdiği anlaşıldığında disiplin talimatlarını uygulayabilir, tazminat davası açabilir veya iş akdini doğrudan fesih edebilir.

Yukarıdaki maddeleri tamamen okuyup anladım ve kabul ettim. İşim ile ilgili hususlarda bunların tatbiki, gerekenlerini tatbik ve riayet ile yetkim haricinde olanlar için derhal yetkili amire veya işverene müracaat edeceğim. Aksi takdirde doğabilecek her türlü hukuki ve cezai sorumluluklar ile tazminatlar bana ait olacaktır.

(Tarih :.....)

TEBLİĞ EDEN

TEBELLÜĞ EDEN

Araç:

Plaka

İşveren V.
İmza:

Şoför
İmza :

Adı:
Soyadı:

Adı :
Soyadı